

Všeobecné podmínky instalace:

Při montáži je nutno dodržovat technické normy a předpisy platné v daném státě.

Dodatečné požadavky musí být splněny, pokud jsou produkty instalovány na čerpacích zařízeních stanice / nádrže.

Pro více informací nás kontaktujte.

Instalační podmínky:

1. Zajistěte, aby vrchní hrana žlabu trvale ležela 3-5 mm pod úrovní okolní plochy.
2. Případné horizontální síly působící na výrobek, např. u betonu či železobetonových konstrukcí, je nutno eliminovat pomocí dilatačních spár v souladu s platnými předpisy (dilatační spára musí být provedena ve vzdálenosti max. 2 m, doporučujeme ji provést ve vzdálenosti cca 1 m viz vzory-uložení).
3. Boční stabilita žlabů RECYFIX TRAFFIC zaručuje, že dynamické síly vzniklé při provádění pokládky okolního betonu, asfaltu či dlažby žlabu nepoškodí. Žádné další vyztužování není nutné.
4. Spáru, která vznikne podél žlabu při pokládce dlaždic nebo zámkové dlažby v těsném okolí žlabu doporučujeme utěsnit minerální nebo bitumenovou záplivkou; při použití na plochách vystavených značnému zatížení, od třídy D 400 výše: dynamické síly vznikající na dlažbě nesmějí působit přímo na bočnice žlabů a musí být převedeny prostřednictvím přímého kontaktu na výztužní konstrukci, např. zabudováním prvních tří řad do upraveného betonového lože nebo provedením obetonávky až po horní hranu žlabu.
5. Na místech, kde mohou vznikat extrémní síly, např. pod prudkými svahy, je nutné navrhnout dodatečná stavební opatření. Naši pracovníci vám rádi poskytnou další informace (naleznete je také na webových stránkách mezi vzory-uložení).

Poznámka pro přišroubování krytů:

1. Během šroubování krytů nesmí být překročen maximální krouticí (točivý) moment 15 Nm, RECYFIX TRAFFIC

Tato doporučení platí rovněž pro odtokové vpusti. Pokud mají dané žlaby zabudovány do dlažeb s třídou zatížení E600, např. u letištních drah, logistických center, kontejnerových terminálů, autobusových nádraží atd., je nutné žlab obetonovat betonem minimální tř. C30/37 XF4. Obetonování by mělo trvale sahat 3-5 mm nad horní úroveň žlabu. V případě nutnosti je možné toto obetonování vyarmovat

Těsnost spojů je zajištěna pomocí pera a drážky a lze ji zvýšit použitím vhodného tmelu.

Poznámka: Informace uvedené výše představují naše nejlepší znalosti a zkušenosti k dnešnímu dni. Vyhrazujeme si právo provádět změny vzhledem k rozvoji technologie a zkoušek, za účelem dalšího vývoje produktů. Uživatelé produktů jsou na základě konzultace s kvalifikovanými inženýry zodpovědní za kontrolu funkce a vhodnost použití těchto výrobků.